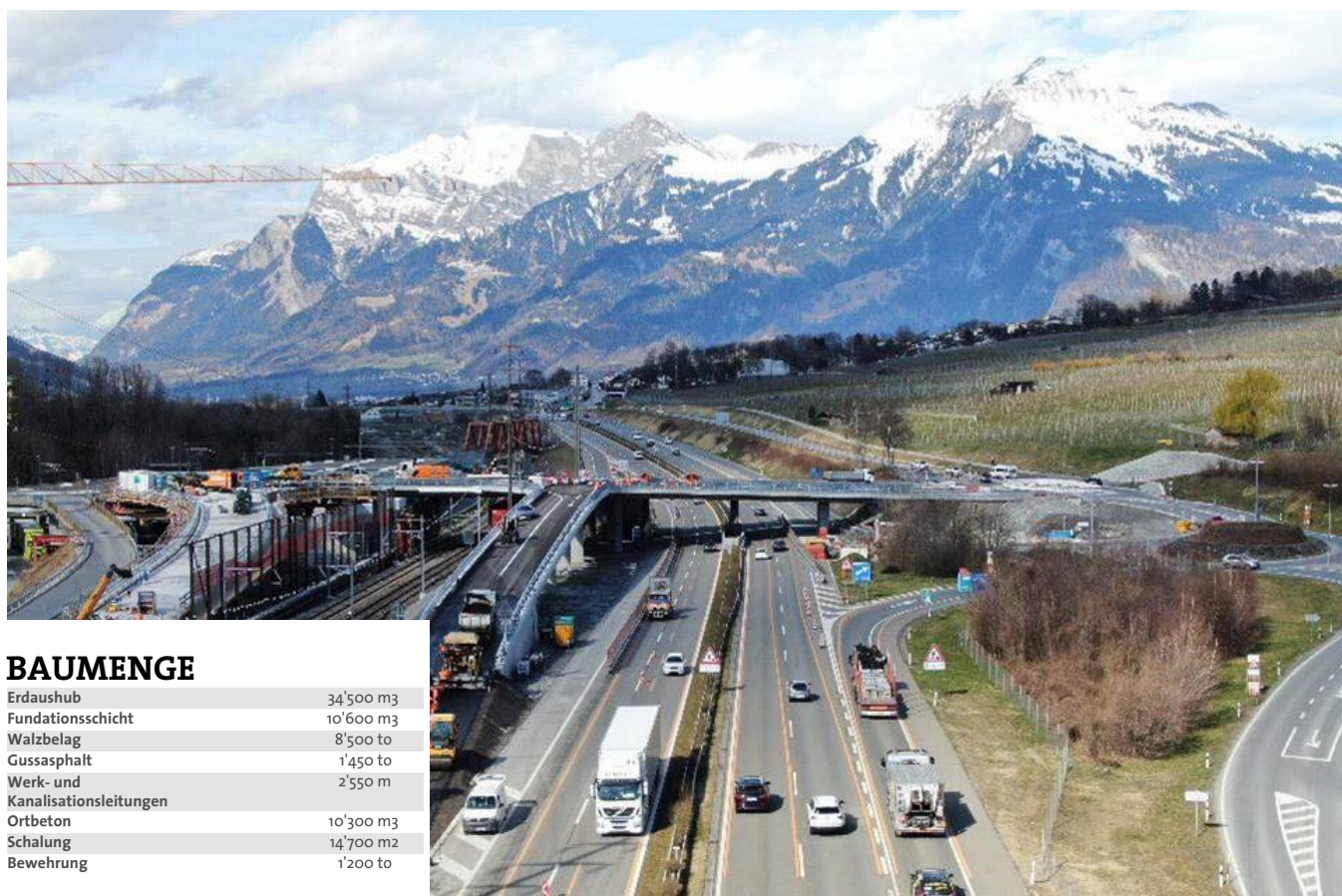


# N13/24 AS QUERVERBINDUNG UNTERVAZ-ZIZERS



## BAUMENGE

Erdaushub	34'500 m <sup>3</sup>
Fundationsschicht	10'600 m <sup>3</sup>
Walzbelag	8'500 to
Gussasphalt	1'450 to
Werk- und Kanalisationsleitungen	2'550 m
Ortbeton	10'300 m <sup>3</sup>
Schalung	14'700 m <sup>2</sup>
Bewehrung	1'200 to

## BAUINFO

Bausumme	22'000'000 CHF
Bauzeit	Aug. 2018 - Feb. 2022
Organisation	Ausführung in ARGE
Federführung	METTLER PRADER AG
Techn. Leitung	METTLER PRADER AG
Kaufm. Leitung	ARGE-Partner
Bauführung/Baustellenchef	B. Lötscher
Polier	B. Juon A. Kessler

## DETAILS

Abbruch Brücke	4'150 m <sup>3</sup>
Abbruch Belag	8'300 m <sup>2</sup>
Rühlwände	2'550 m <sup>2</sup>
Schüttung	13'500 m <sup>3</sup>
FZRS	1'200 m
Vorspannung	3'800 m
Notbrücke/Ausfahrt Autobahn	600 m <sup>2</sup>

### BESONDERES:

Neubau der Querverbindung zwischen Untervaz und Zizers über der Autobahn A13, SBB Linie Chur-Zürich und RhB Linie Chur-Landquart. Rückbau der bestehenden Verbindung.

Ausführung in ARGE  
Beteiligung METTLER PRADER AG 35 %

## PROJEKTVERFASSER

IG WRS-FHP  
c/o FHP Bauingenieure AG  
Sägenstrasse 4  
7000 Chur

## BAUHERR

BUNDESAMT FÜR STRASSEN ASTRA  
Abteilung Strasseninfrastruktur Ost  
Filiale Bellinzona  
Via C. Pellandini 2  
6500 Bellinzona

## BAULEITUNG

IG WRS-FHP  
c/o FHP Bauingenieure AG  
Herr Christian Schoop (öBL)  
Herr Daniel Schmid (OBL)  
Sägenstrasse 4  
7000 Chur

## BAUINGENIEUR

IG WRS-FHP  
c/o FHP Bauingenieure AG  
Sägenstrasse 4  
7000 Chur